

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie

Meie 18.02.2026 nr 4-1/8-2

**Riigitee 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee
90 Põlva-Karisilla tee km 0,15-0,40 Põlva linna ja
Rosma küla vahele jalgratta- ja jalgte
rajamiseks ehitusloa menetlusse kaasamine**

Transpordiamet edastas Kagu Ühistranspordikeskusele Põlva – Rosma kergliiklustee projekti kooskõlastamiseks.

Projekti seletuskirjas on välja toodud: „3.2.4 Bussipeatused
Uusi bussipeatusi lõigule projekteeritud ei ole. Bussipeatuse tähistus liiklusemärgiga
541a „Õpilaste“ km 4,68 likvideeritakse, sest seda ei kasutata KOV-lt saadud info kohaselt.“

Kagu Ühistranspordikeskuse andmebaasis on kõnealuse bussipeatuse nimeks Oru. Oru peatus lisati alates 01.03.2025 järgmiste maakonnaliinide sõiduplaanidesse: 113B, 112B, 54A ja 26B. Muudatust taotlesid Võru suuna reisijad, kes soovisid käia tarbimas teenuseid, mis on koondunud Maksimarketisse. Oru peatus lisati, kuna ta jääb muudetud liinide marsruudile. Perioodil 01.04.2025-01.02.2026 on Oru peatust kasutatud sisenemiseks 14'l korral ja väljumiseks 7'l korral.

Hiljuti pöörduti Kagu Ühistranspordikeskuse poole ka Oru peatuse tähistamise ja sõiduplaanidesse lisamise küsimusega teisele tee poolele ehk siis Põlva linna suunas. Muudatuse tõttu oleks võimalik peatus lisada liinide 67B, 112A, 113A ja 133 sõiduplaanidesse.

Kagu Ühistranspordikeskus pooldab Oru peatuse säilimist praeguses asukohas ning soovib kaaluda ka võimalusi selle tähistamiseks teises sõidusuunas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Sander Saar